

DUCATO

ZA NADGRADNJO



TEHNIČNI PODATKI IN RAZLIČICE



TEHNIČNI PODATKI

MOTOR	2.0 Multijet 16v 115	2.3 Multijet 16v 130
Število valjev, razvrstitev	4, v vrsti	4, v vrsti
Delovna prostornina (cm ³)	1956	2287
Kompresijsko razmerje	16,5 : 1	16,2 : 1
Največja moč kW (KM) pri vrt./min	85 (115) pri 3700	96 (130) pri 3600
Največji navor Nm pri vrt./min	280 pri 1500	320 pri 1800
Ekološka raven	Euro 5+	Euro 5+
Prenos moči (krmiljenje)	odmični gredi nad glavo (zobati jermen)	odmični gredi nad glavo (zobati jermen)
Sistem vbrizga	elektronsko krmiljeni neposredni vbrizg Multijet s skupnim vodom, turbopolnilnikom in hladilnikom polnilnega zraka	elektronsko krmiljeni neposredni vbrizg Multijet s skupnim vodom, turbopolnilnikom in hladilnikom polnilnega zraka
Vžig	kompresijski	kompresijski
PRENOS MOČI		
Pogon	na prednji kolesi	na prednji kolesi
Sklopka	suha, enolamelna s hidravličnim izklopom	suha, enolamelna s hidravličnim izklopom / suha, enolamelna z elektro-hidravličnim vklopom (Comfort-Matic)
Menjalnik, št. prestav	ročni, 5 + 1	ročni, 6 + 1 / Comfort-Matic, 6 + 1 z elektronskim krmiljenjem elektro-hidravličnega sistema
Prestavno razmerje		ročni Comfort-Matic Comfort-Matic Maxi
1.	4,167 : 1	3,727 : 1 4,167 : 1 4,167 : 1
2.	2,350 : 1	1,952 : 1 2,350 : 1 2,350 : 1
3.	1,462 : 1	1,290 : 1 1,462 : 1 1,462 : 1
4.	0,955 : 1	0,875 : 1 0,955 : 1 1,047 : 1
5.	0,695 : 1	0,673 : 1 0,695 : 1 0,786 : 1
6.	–	0,585 : 1 0,552 : 1 0,625 : 1
R (vzratna)	4,083 : 1	3,154 : 1 4,083 : 1 4,083 : 1
Prestavno razmerje preme	4,867 : 1	4,933 : 1 (74/15) 5,231 : 1 (68/13) 4,222 : 1 (76/18) 4,563 : 1 (73/16) Maxi
VOLAN		
Vrsta	zobata letev in pastorek s servokrmiljenjem	zobata letev in pastorek s spremenljivim servokrmiljenjem (Servotronic)
Rajdni krog (med pločnikoma)	kratka medosna razdalja: 11,4 m / srednja medosna razdalja: 12,8 m / dolga medosna razdalja: 13,9 m / podaljšana medosna razdalja: 14,4 m	
ZAVORE – K (koluti)		
Vrsta	dvojni krog H-I; prednje in zadnje kolutne zavore. ABS in EBD (elektronska porazdelitev zavorne sile)	
Spredaj: Ø mm	K 280 (hlajeni)	K 280 (hlajeni) / K 300 (hlajeni) Maxi
Zadaj: Ø mm	K 280	K 280 / K 300 (hlajeni) Maxi 4000 kg
Servozavora: Ø	11"	11" / 10" + 10" za 4000 kg
OBESE		
Spredaj	posamične obese z McPhersonovo nogo z nihajno roko, vijajnimi vzmetmi, teleskopskimi blažilniki in stabilizatorjem	
Zadaj	toga zadnja prema z vzdolžnimi paraboličnimi listnatimi vzmetmi, teleskopskimi blažilniki in prožnimi stranskimi nasloni	
Največja dovoljena obremenitev prednje osi (kg)	3000 kg: 1630 / 3300 kg: 1750 / 3500 kg: 1850	2800 kg in 3000 kg: 1630 / 3300 kg: 1750 / 3500 kg: 1850 / Maxi 3500 kg in Maxi 4000 kg: 2100
Največja dovoljena obremenitev zadnje osi (kg)	3000 kg: 1650 / 3300 kg: 1900 / 3500 kg: 2000	2800 kg in 3000 kg: 1650 / 3300 kg: 1900 / 3500 kg: 2000 / Maxi 3500 kg in Maxi 4000 kg: 2400–2500***
KOLESA		
Pnevmatike	215/70 R15 (225/70 R15, 215/75 R16 in 225/75 R16 ob doplačilu) / Maxi 3500 kg: 215/75 R16 / Maxi 4500 kg: 225/75 R16 (ob doplačilu za Maxi 3500 kg)	
ELEKTRIČNA NAPELJAVA (12 V)		
Akumulator (Ah)	95, 110 z zmogljivejšim akumulatorjem (ob doplačilu)	95, 110 z zmogljivejšim akumulatorjem (ob doplačilu)
Alternator (A)	100, 120 s klimatsko napravo, 150 z zmogljivejšim alternatorjem (ob doplačilu)	110, 140 s klimatsko napravo, 180 z zmogljivejšim alternatorjem (ob doplačilu)
MASE - POLNJENJA		
Največja dovoljena vlečna masa (prikolica z zavoro) (kg)	2000	2500 / 3000*
Prostornina posode za gorivo (l)	90 (ob doplačilu 60–120)	90 (ob doplačilu 60–120)

* Maxi 3500 kg.

** Maxi 4250 kg.

*** S kodo 057.

MOTOR	2.3 Multijet 16v 150	3.0 Multijet 16v 180
Število valjev, razvrstitev	4, v vrsti	4, v vrsti
Delovna prostornina (cm ³)	2287	2999
Kompresijsko razmerje	16,2 : 1	17,5 : 1
Največja moč kW (KM) pri vrt./min	109 (148) pri 3600	130 (177) pri 3500
Največji navor Nm pri vrt./min	350 pri 1500	400 pri 1400
Ekološka raven	Euro 5+	Euro 5+
Prenos moči (krmiljenje)	odmični gredi nad glavo (zobati jermen)	odmični gredi nad glavo (veriga)
Sistem vbrizga	elektronsko krmiljeni neposredni vbrizg Multijet s skupnim vodom, turbopolnilnikom (s spremenljivo geometrijo) in hladilnikom polnilnega zraka	elektronsko krmiljeni neposredni vbrizg Multijet s skupnim vodom, turbopolnilnikom (s spremenljivo geometrijo) in hladilnikom polnilnega zraka
Vžig	kompresijski	kompresijski

PRENOS MOČI

Pogon	na prednji kolesi			na prednji kolesi	
Sklopka	suha, enolamelna s hidravličnim izklopom / suha, enolamelna z elektro-hidravličnim vklopom (Comfort-Matic)			suha, enolamelna s hidravličnim izklopom / suha, enolamelna z elektro-hidravličnim vklopom (Comfort-Matic)	
Menjalnik, št. prestav	ročni, 6 + 1 / Comfort-Matic, 6 + 1 z elektronskim krmiljenjem elektro-hidravličnega sistema			ročni, 6 + 1 / Comfort-Matic, 6 + 1 z elektronskim krmiljenjem elektro-hidravličnega sistema	
Prestavno razmerje	ročni	Comfort-Matic	Comfort-Matic Maxi	ročni / Comfort-Matic	ročni / Comfort-Matic Maxi
1.	3,727 : 1	4,167 : 1	4,167 : 1	4,167 : 1	4,167 : 1
2.	1,952 : 1	2,350 : 1	2,350 : 1	2,350 : 1	2,350 : 1
3.	1,290 : 1	1,462 : 1	1,462 : 1	1,462 : 1	1,462 : 1
4.	0,875 : 1	0,955 : 1	1,047 : 1	0,955 : 1	1,047 : 1
5.	0,673 : 1	0,695 : 1	0,786 : 1	0,695 : 1	0,786 : 1
6.	0,585 : 1	0,552 : 1	0,625 : 1	0,552 : 1	0,625 : 1
R (vzratna)	3,154 : 1	4,083 : 1	4,083 : 1	4,083 : 1	4,083 : 1
Prestavno razmerje preme	4,933 : 1 (74/15) 5,231 : 1 (68/13) Maxi	4,222 : 1 (76/18)	4,563 : 1 (73/16)	4,222 : 1 (76/18)	4,867 : 1 (73/16)

VOLAN

Vrsta	zobata letev in pastorek s spremenljivim servokrmiljenjem (Servotronic)	zobata letev in pastorek s spremenljivim servokrmiljenjem (Servotronic)
Rajdni krog (med pločnikoma)	kratka medosna razdalja: 11,4 m / srednja medosna razdalja: 12,8 m / dolga medosna razdalja: 13,9 m / podaljšana medosna razdalja: 14,4 m	

ZAVORE – K (koluti)

Vrsta	dvojni krog H-I; prednje in zadnje kolutne zavore. ABS in EBD (elektronska porazdelitev zavorne sile)	
Spredaj: Ø mm	K 280 (hlajeni) / K 300 (hlajeni) Maxi	K 280 (hlajeni) / K 300 (hlajeni) Maxi
Zadaj: Ø mm	K 280 / K 300 (hlajeni) Maxi 4000 kg	K 280 / K 300 (hlajeni) Maxi 4000 kg in 4250 kg
Servozavora: Ø	11" / 10" + 10" za 4000 kg	

OBESE

Spredaj	posamične obese z McPhersonovo nogo z nihajno roko, vijajnimi vzmetmi, teleskopskimi blažilniki in stabilizatorjem	
Zadaj	toga zadnja prema z vzdolžnimi paraboličnimi listnatimi vzmetmi, teleskopskimi blažilniki in prožnimi stranskimi nasloni	
Največja dovoljena obremenitev prednje osi (kg)	2800 kg in 3000 kg: 1630 / 3300 kg: 1750 / 3500 kg: 1850 / Maxi 3500 kg in Maxi 4000 kg: 2100	2800 kg in 3000 kg: 1630 / 3300 kg: 1750 / 3500 kg: 1850 / Maxi 3500 kg in Maxi 4000 kg: 2100
Največja dovoljena obremenitev zadnje osi (kg)	2800 kg in 3000 kg: 1650 / 3300 kg: 1900 / 3500 kg: 2000 / Maxi 3500 kg in Maxi 4000 kg: 2400–2500***	2800 kg in 3000 kg: 1650 / 3300 kg: 1900 / 3500 kg: 2000 / Maxi 3500 kg in Maxi 4000 kg: 2400–2500***

KOLESA

Pnevmatike	215/70 R15 (225/70 R15, 215/75 R16 in 225/75 R16 ob doplačilu) / Maxi 3500 kg: 215/75 R16 / Maxi 4500 kg: 225/75 R16 (ob doplačilu za Maxi 3500 kg)
------------	---

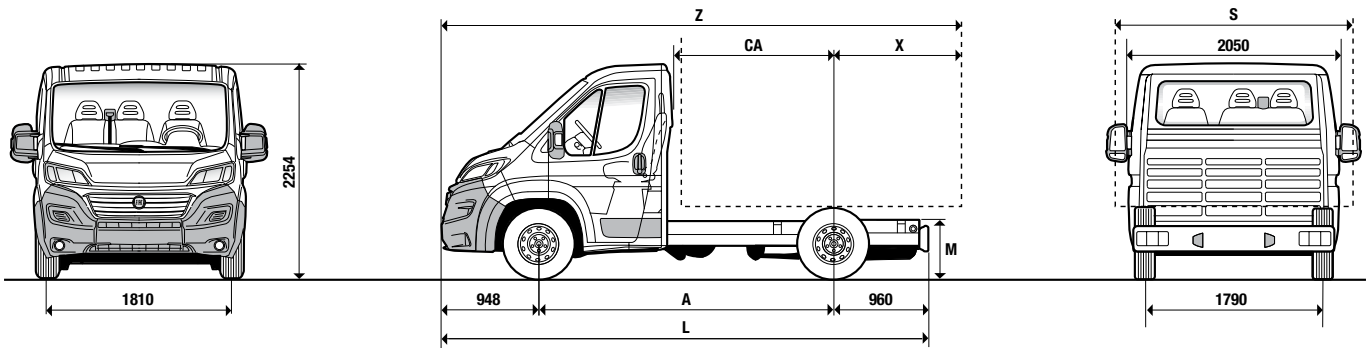
ELEKTRIČNA NAPELJAVA (12 V)

Akumulator (Ah)	95, 110 z zmogljivejšim akumulatorjem (ob doplačilu)	110
Alternator (A)	110, 140 s klimatsko napravo, 180 z zmogljivejšim alternatorjem (ob doplačilu)	110, 140 s klimatsko napravo, 180 z zmogljivejšim alternatorjem (ob doplačilu)

MASE - POLNJENJA

Največja dovoljena vlečna masa (prikolica z zavoro) (kg)	2500 / 3000*	2000** / 2500 / 3000*
Prostornina posode za gorivo (l)	90 (ob doplačilu 60–120)	90 (ob doplačilu 60–120)

ŠASIJA S KABINO



Mere (mm)	3000 kg			3300 kg			3500 kg		
A Medosna razdalja	3000	3450	3800	3000	3450	3800	3000	3450	3800
L Največja dolžina	4908	5358	5708	4908	5358	5708	4908	5358	5708
Največja širina	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Kolotek spredaj	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Kolotek zadaj	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
H Največja višina (nenatovorjen)	2254	2254	2254	2254	2254	2254	2254	2254	2254
Previs spredaj	948	948	948	948	948	948	948	948	948
Previs zadaj	960	960	960	960	960	960	960	960	960
M Višina šasije (od roba šasije do tal)	650	650	650	650	650	650	650	650	650
X Razdalja med zadnjo osjo in skrajnim robom karoserije	1800	2070	2280	1800	2070	2280	1800	2070	2280
CA Razdalja med zadnjo steno kabine in zadnjo osjo	1610	2060	2410	1610	2060	2410	1610	2060	2410
S Največja širina šasije [■]	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Z Največja dolžina nadgrajenega vozila	5748	6468	7028	5748	6468	7028	5748	6468	7028

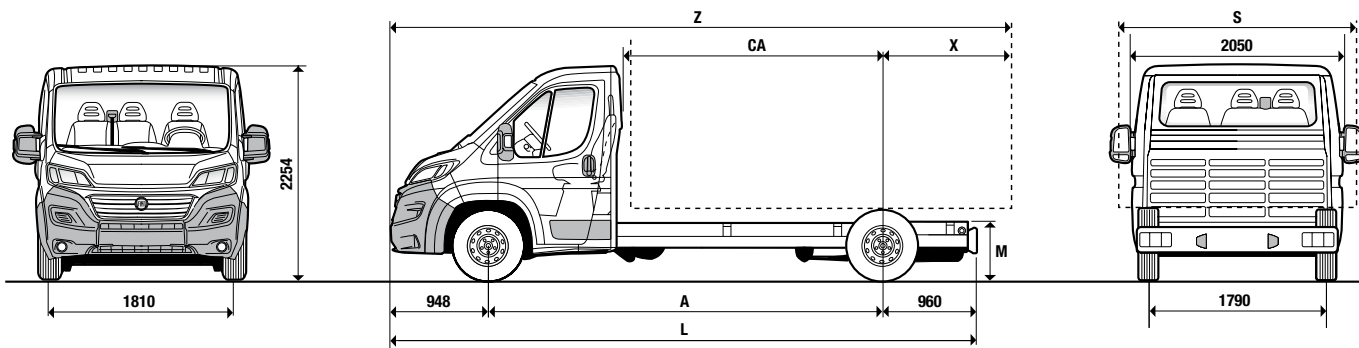
Medosna 3000 mm	3000 kg				3300 kg				3500 kg			
	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1590	1605	1605	1685	1590	1605	1605	1685	1590	1605	1605	1685
NSM (kg)	3000	3000	3000	3000	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	1630	1630	1630	1630	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	1650	1650	1650	1650	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

Medosna 3450 mm	3000 kg				3300 kg				3500 kg			
	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1620	1635	1635	1715	1620	1635	1635	1715	1620	1635	1635	1715
NSM (kg)	3000	3000	3000	3000	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	1630	1630	1630	1630	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	1650	1650	1650	1650	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

Medosna 3800 mm	3000 kg				3300 kg				3500 kg			
	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1630	1635	1635	1725	1630	1645	1645	1725	1630	1645	1645	1725
NSM (kg)	3000	3000	3000	3000	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	1630	1630	1630	1630	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	1650	1650	1650	1650	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

■ Skupaj z zunanji vzvratni ogledali (koda 042) – 2200 mm (koda 036) – 2100 mm s serijskimi zunanji vzvratni ogledali.

▲ Lastna masa z nadomestnim kolesom, orodjem in opremo.



Mere (mm)	3300 kg		3500 kg	
A Medosna razdalja	4035	4035	4035	4035 XL
L Največja dolžina	5943	5943	5943	6308
Največja širina	2050	2050	2050	2050
Kolotek spredaj	1810	1810	1810	1810
Kolotek zadaj	1790	1790	1790	1790
H Največja višina (nenatovorjen)	2254	2254	2254	2254
Previs spredaj	948	948	948	948
Previs zadaj	960	960	960	960
M Višina šasije (od roba šasije do tal)	650	650	650	650
X Razdalja med zadnjo osjo in skrajnim robom karoserije	2400	2400	2400	2400
CA Razdalja med zadnjo steno kabine in zadnjo osjo	2645	2645	2645	2645
S Največja širina šasije [■]	2350	2350	2350	2350
Z Največja dolžina nadgrajenega vozila	7383	7383	7383	7383

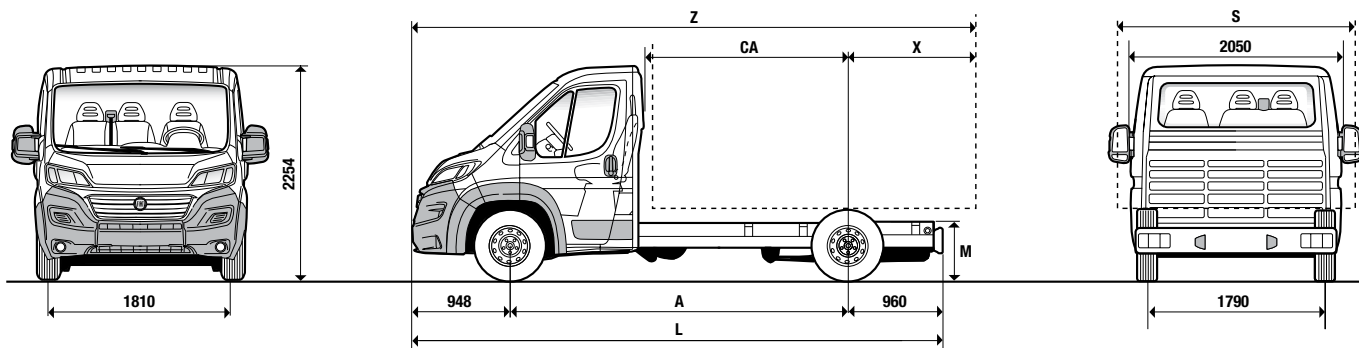
Medosna 4035 mm	3300 kg				3500 kg			
	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1640	1655	1655	1735	1640	1655	1655	1735
NSM (kg)	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

Medosna 4035 mm XL	3500 kg			
	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1655	1670	1670	1750
NSM (kg)	3500	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	1850	1850	1850	1850
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2000	2000	2000	2000

■ Skupaj z zunanjsimi vzvratnimi ogledali (koda 042) – 2200 mm (koda 036) – 2100 mm s serijskimi zunanjsimi vzvratnimi ogledali.

▲ Lastna masa z nadomestnim kolesom, orodjem in opremo.

ŠASIJA MAXI S KABINO



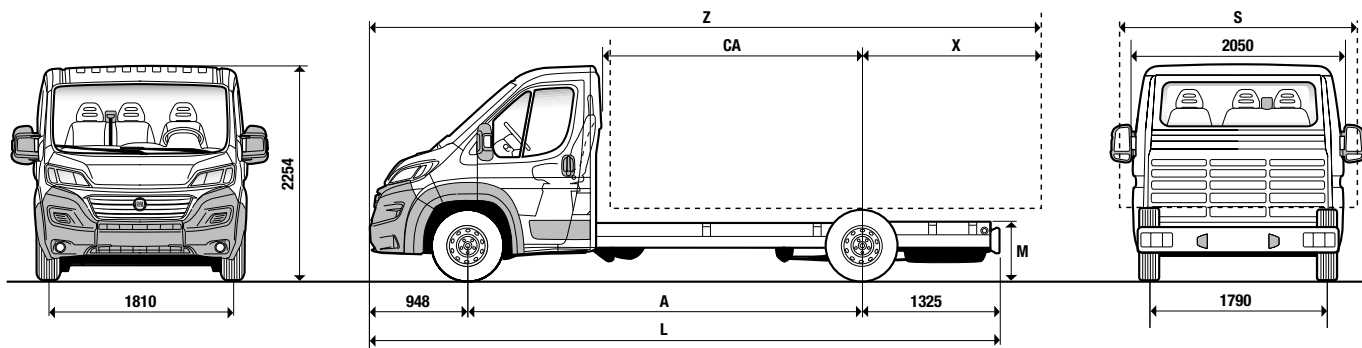
Mere (mm)	3500 kg		4000 kg	
A Medosna razdalja	3450	3800	3450	3800
L Največja dolžina	5358	5708	5358	5708
Največja širina	2050	2050	2050	2050
Kolotek spredaj	1810	1810	1810	1810
Kolotek zadaj	1790	1790	1790	1790
H Največja višina (nenatovorjen)	2254	2254	2254	2254
Previs spredaj	948	948	948	948
Previs zadaj	960	960	960	960
M Višina šasije (od roba šasije do tal)	650	650	650	650
X Razdalja med zadnjo osjo in skrajnim robom karoserije	2070	2280	2070	2280
CA Razdalja med zadnjo steno kabine in zadnjo osjo	2060	2410	2060	2410
S Največja širina šasije [■]	2350	2350	2350	2350
Z Največja dolžina nadgrajenega vozila	6468	7028	6468	7028

Medosna 3800 mm	3500 kg			4000 kg		
Motor	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1685	1685	1765	1685	1685	1765
NSM (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Največja obremenitev prednje osi (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

Medosna 3800 mm	3500 kg			4000 kg		
Motor	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1685	1685	1765	1685	1685	1765
NSM (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Največja obremenitev prednje osi (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

■ Skupaj z zunanji vzratnimi ogledali (koda 042) – 2200 mm (koda 036) – 2100 mm s serijskimi zunanji vzratnimi ogledali.

▲ Lastna masa z nadomestnim kolesom, orodjem in opremo.



Mere (mm)	3500 kg		4000 kg	
A Medosna razdalja	4035	4035 XL	4035	4035 XL
L Največja dolžina	5943	6308	5943	6308
Največja širina	2050	2050	2050	2050
Kolotek spredaj	1810	1810	1810	1810
Kolotek zadaj	1790	1790	1790	1790
H Največja višina (nenatovorjen)	2254	2254	2254	2254
Previs spredaj	948	948	948	948
Previs zadaj	960	1325	960	1325
M Višina šasije (od roba šasije do tal)	650	650	650	650
X Razdalja med zadnjo osjo in skrajnim robom karoserije	2400	2400	2400	2400
CA Razdalja med zadnjo steno kabine in zadnjo osjo	2645	2645	2645	2645
S Največja širina šasije [■]	2350	2350	2350	2350
Z Največja dolžina nadgrajenega vozila	7383	7383	7383	7383

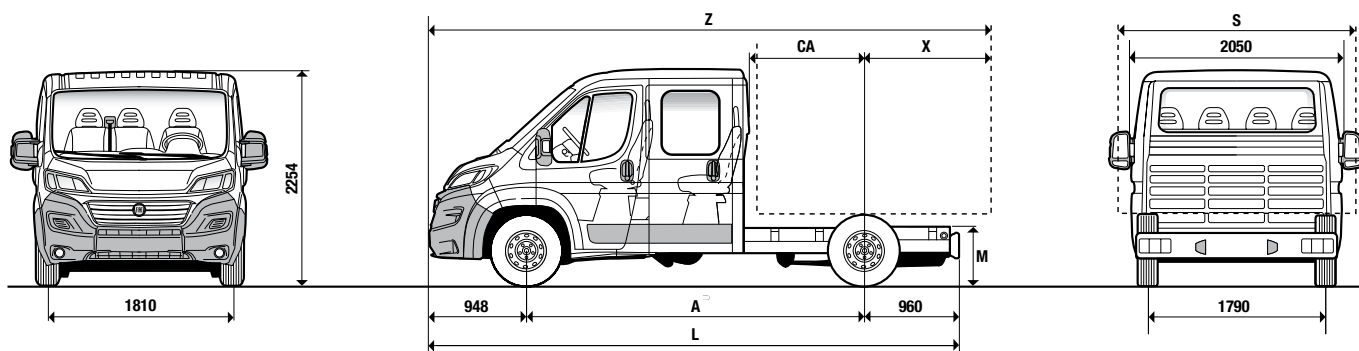
Medosna 4035 mm	3500 kg			4000 kg		
Motor	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1695	1695	1775	1695	1695	1775
NSM (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Največja obremenitev prednje osi (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

Medosna 4035 mm XL	3500 kg			4000 kg		
Motor	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1710	1710	1790	1710	1710	1790
NSM (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Največja obremenitev prednje osi (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

■ Skupaj z zunanji vrzratnimi ogledali (koda 042) – 2200 mm (koda 036) – 2100 mm s serijskimi zunanji vrzratnimi ogledali.

▲ Lastna masa z nadomestnim kolesom, orodjem in opremo.

ŠASIJA Z DVOJNO KABINO



Mere (mm)	3300 kg		3500 kg	
A Medosna razdalja	3450	4035	3450	4035
L Največja dolžina	5358	5943	5358	5943
Največja širina	2050	2050	2050	2050
Kolotek spredaj	1810	1810	1810	1810
Kolotek zadaj	1790	1790	1790	1790
H Največja višina (nenatovorjen)	2254	2254	2254	2254
Previs spredaj	948	948	948	948
Previs zadaj	960	960	960	960
M Višina šasije (od roba šasije do tal)	719	719	719	719
X Razdalja med zadnjo osjo in skrajnim robom karoserije	2070	2400	2070	2400
CA Razdalja med zadnjo steno kabine in zadnjo osjo	1190	1774	1190	1774
S Največja širina šasije [■]	2350	2350	2350	2350
Z Največja dolžina nadgrajenega vozila	6468	7383	6468	7383

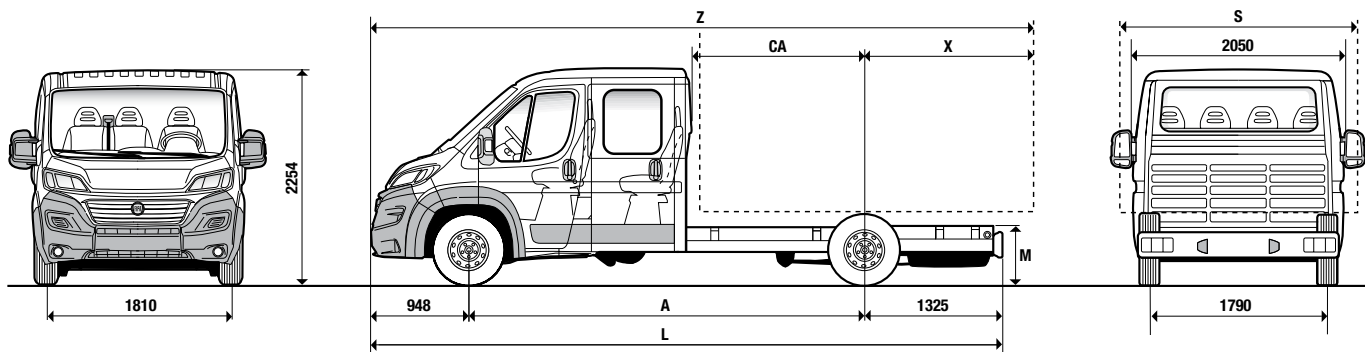
Medosna 3450 mm	3300 kg				3500 kg			
	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1835	1850	1850	1930	1835	1850	1850	1930
NSM (kg)	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

Medosna 4035 mm	3300 kg				3500 kg		
	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1865	1880	1880	1960	1865	1880	1880
NSM (kg)	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000

■ Skupaj z zunanjsimi vzvratnimi ogledali (koda 042) – 2200 mm (koda 036) – 2100 mm s serijskimi zunanjsimi vzvratnimi ogledali.

▲ Lastna masa z nadomestnim kolesom, orodjem in opremo.

ŠASIJA MAXI Z DVOJNO KABINO



Mere (mm)	3500 kg			4000 kg		
	3450	4035	4035 XL	3450	4035	4035 XL
A Medosna razdalja	3450	4035	4035 XL	3450	4035	4035 XL
L Največja dolžina	5358	5943	6308	5358	5943	6308
Največja širina	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Kolotek spredaj	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Kolotek zadaj	1790	1790	1790	1790	1790	1790
H Največja višina (nenatovorjen)	2254	2254	2254	2254	2254	2254
Previs spredaj	948	948	948	948	948	948
Previs zadaj	960	960	1325	960	960	1325
M Višina šasije (od roba šasije do tal)	719	719	719	719	719	719
X Razdalja med zadnjo osjo in skrajnim robom karoserije	2070	2400	2400	2070	2400	2400
CA Razdalja med zadnjo steno kabine in zadnjo osjo	1190	1774	1774	1190	1774	1774
S Največja širina šasije [■]	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Z Največja dolžina nadgrajenega vozila	6468	7383	7383	6468	7383	7383

Medosna 3450 mm	3500 kg			4000 kg		
	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Motor	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1890	1890	1970	1890	1890	1970
NSM (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Največja obremenitev prednje osi (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

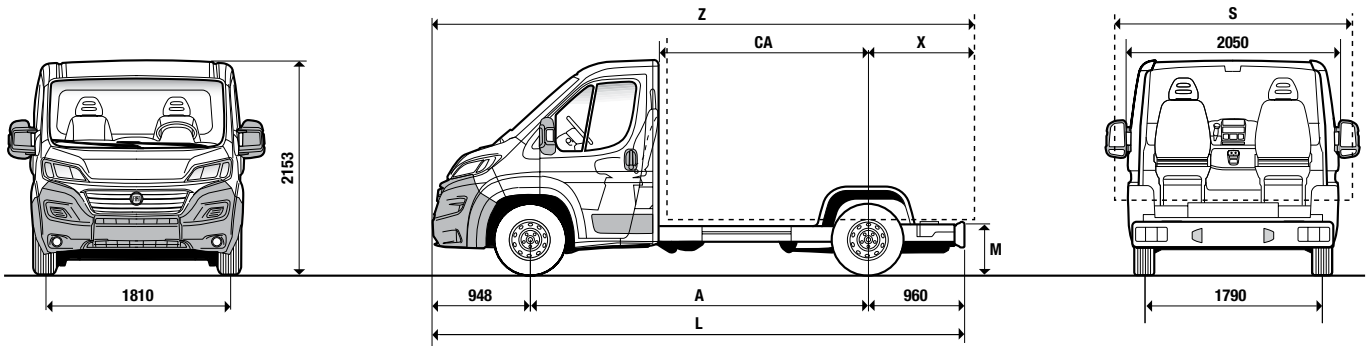
Medosna 4035 mm	3500 kg			4000 kg		
	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Motor	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1920	1920	2000	1920	1920	2000
NSM (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Največja obremenitev prednje osi (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

Medosna 4035 mm XL	3500 kg			4000 kg		
	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Motor	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1940	1940	2020	1940	1940	2020
NSM (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Največja obremenitev prednje osi (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

■ Skupaj z zunanjimi vzratnimi ogledali (koda 042) – 2200 mm (koda 036) – 2100 mm s serijskimi zunanjimi vzratnimi ogledali.

▲ Lastna masa z nadomestnim kolesom, orodjem in opremo.

ŠASIJA S KABINO IN NIZKIM KESONOM



Mere (mm)	3000 kg		3300 kg			3500 kg			
A Medosna razdalja	3000	3450	3000	3450	4035	3000	3450	4035	4035 XL
L Največja dolžina	4908	5358	4908	5358	5943	4908	5358	5943	6308
Največja širina	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Kolotek spredaj	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Kolotek zadaj	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
H Največja višina (nenatovorjen)	2153	2153	2153	2153	2153	2153	2153	2153	2153
Previs spredaj	948	948	948	948	948	948	948	948	948
Previs zadaj	960	960	960	960	960	960	960	960	1325
M Višina šasije (od roba šasije do tal)	540	540	540	540	540	540	540	540	540
X Razdalja med zadnjo osjo in skrajnim robom karoserije	1800	2070	1800	2070	2400	1800	2070	2400	2400
CA Razdalja med zadnjo steno kabine in zadnjo osjo	1610	2060	1610	2060	2645	1610	2060	2645	2645
S Največja širina šasije [■]	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Z Največja dolžina nadgrajenega vozila	5748	6468	5748	6468	7383	5748	6468	7383	7383

Medosna 3000 mm	3000 kg				3300 kg				3500 kg			
	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1580	1595	1595	1675	1580	1595	1595	1675	1580	1595	1595	1675
NSM (kg)	3000	3000	3000	3000	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	1630	1630	1630	1630	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	1650	1650	1650	1650	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

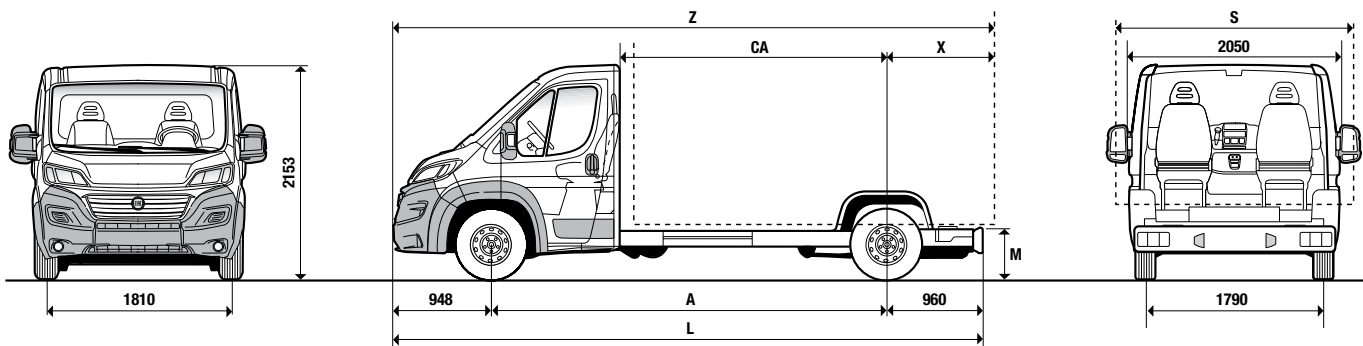
Medosna 3450 mm	3000 kg				3300 kg				3500 kg			
	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1600	1615	1615	1695	1600	1615	1615	1695	1600	1615	1615	1695
NSM (kg)	3000	3000	3000	3000	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	1630	1630	1630	1630	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	1650	1650	1650	1650	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

Medosna 4035 mm	3300 kg				3500 kg			
	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1615	1630	1630	1710	1615	1630	1630	1710
NSM (kg)	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

Medosna 4035 mm XL	3500 kg			
	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1630	1645	1645	1725
NSM (kg)	3500	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	1850	1850	1850	1850
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2000	2000	2000	2000

■ Skupaj z zunanji vzvratni ogledali (koda 042) – 2200 mm (koda 036) – 2100 mm s serijskimi zunanji vzvratni ogledali.
 ▲ Lastna masa z nadomestnim kolesom, orodjem in opremo.

ŠASIJA MAXI S KABINO IN NIZKIM KESONOM



Mere (mm)	3500 kg			4000 kg		
A Medosna razdalja	3450	4035	4035 XL	3450	4035	4035 XL
L Največja dolžina	5358	5943	6308	5358	5943	6308
Največja širina	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Kolotek spredaj	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Kolotek zadaj	1790	1790	1790	1790	1790	1790
H Največja višina (nenatovorjen)	2153	2153	2153	2153	2153	2153
Previs spredaj	948	948	948	948	948	948
Previs zadaj	960	960	1325	960	960	1325
M Višina šasije (od roba šasije do tal)	545	548	521	545	548	521
X Razdalja med zadnjo osjo in skrajnim robom karoserije	2070	2400	2400	2070	2400	2400
CA Razdalja med zadnjo steno kabine in zadnjo osjo	2060	2645	2645	2060	2645	2645
S Največja širina šasije [■]	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Z Največja dolžina nadgrajenega vozila	6468	7383	7383	6468	7383	7383

Medosna 3450 mm	3500 kg			4000 kg		
Motor	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1655	1655	1735	1655	1655	1735
NSM (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Največja obremenitev prednje osi (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

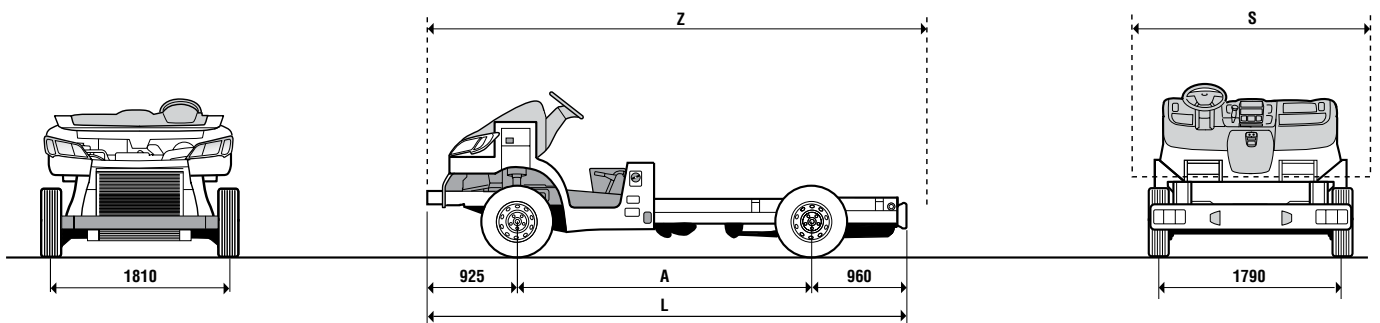
Medosna 4035 mm	3500 kg			4000 kg		
Motor	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1670	1670	1750	1670	1670	1750
NSM (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Največja obremenitev prednje osi (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

Medosna 4035 mm XL	3500 kg			4000 kg		
Motor	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1685	1685	1765	1685	1685	1765
NSM (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Največja obremenitev prednje osi (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

■ Skupaj z zunanjiimi vzvratnimi ogledali (koda 042) – 2200 mm (koda 036) – 2100 mm s serijskimi zunanjiimi vzvratnimi ogledali.

▲ Lastna masa z nadomestnim kolesom, orodjem in opremo.

ŠASIJA Z MOTORNIM POKROVOM



Mere (mm)	3300 kg		3500 kg			
A Medosna razdalja	4035	3000	3450	3800	4035	4035 XL
L Največja dolžina	5920	4885	5335	5685	5920	6285
Kolotek spredaj	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Kolotek zadaj	1790	1790	1790	1790	1790	1790
Previs spredaj	925	925	925	925	925	925
Previs zadaj	960	960	960	960	960	1325
S Največja širina šasije [■]	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Z Največja dolžina nadgrajenega vozila	7383	5748	6468	7028	7383	7748

Medosna 3000 mm	3500 kg			
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1290	1305	1305	1385
NSM (kg)	3500	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	1850	1850	1850	1850
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2000	2000	2000	2000

Medosna 3450 mm	3500 kg			
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1320	1335	1335	1415
NSM (kg)	3500	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	1850	1850	1850	1850
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2000	2000	2000	2000

Medosna 3800 mm	3500 kg			
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1330	1345	1345	1425
NSM (kg)	3500	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	1850	1850	1850	1850
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2000	2000	2000	2000

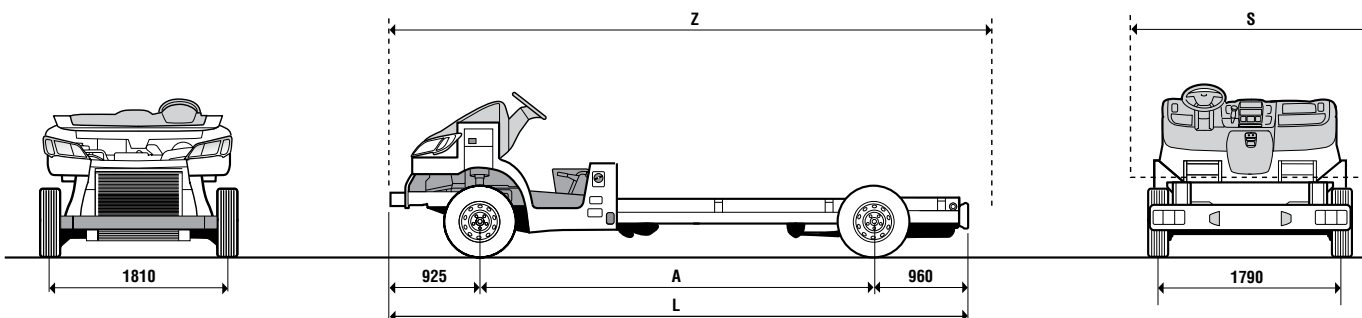
Medosna 4035 mm	3300 kg				3500 kg			
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1340	1355	1355	1435	1340	1355	1355	1435
NSM (kg)	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

Medosna 4035 mm XL	3500 kg			
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1355	1370	1370	1450
NSM (kg)	3500	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	1850	1850	1850	1850
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2000	2000	2000	2000

■ Skupaj z zunanji vzvratni ogledali (koda 042) – 2200 mm (koda 036) – 2100 mm s serijskimi zunanji vzvratni ogledali.

▲ Lastna masa z nadomestnim kolesom, orodjem in opremo.

ŠASIJA MAXI Z MOTORNIM POKROVOM



Mere (mm)	3500 kg				4000 kg		
A Medosna razdalja	3450	3800	4035	4035 XL	3450	4035	4035 XL
L Največja dolžina	5335	5685	5920	6285	5335	5920	6285
Kolotek spredaj	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Kolotek zadaj	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
Previs spredaj	925	925	925	925	925	925	925
Previs zadaj	960	960	960	1325	960	960	1325
S Največja širina šasije [■]	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Z Največja dolžina nadgrajenega vozila	6468	7028	7383	7748	6468	7383	7748

Medosna 3450 mm	3500 kg			4000 kg		
Motor	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1375	1375	1455	1375	1375	1455
NSM (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Največja obremenitev prednje osi (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

Medosna 3800 mm	3500 kg		
Motor	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1385	1385	1465
NSM (kg)	3500	3500	3500
Največja obremenitev prednje osi (kg)	2100	2100	2100
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2400	2400	2400

Medosna 4035 mm	3500 kg			4000 kg		
Motor	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1395	1395	1475	1395	1395	1475
NSM (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Največja obremenitev prednje osi (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

Medosna 4035 mm XL	3500 kg			4000 kg		
Motor	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Lastna masa vozila [▲] (kg)	1410	1410	1490	1410	1410	1490
NSM (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Največja obremenitev prednje osi (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Največja obremenitev zadnje osi (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

■ Skupaj z zunanji vrzratnimi ogledali (koda 042) – 2200 mm (koda 036) – 2100 mm s serijskimi zunanji vrzratnimi ogledali.

▲ Lastna masa z nadomestnim kolesom, orodjem in opremo.

GARANCIJA

24-mesečna garancija - Proizvajalec jamči, da vozilo nima tovarniških napak. Garancija traja 24 mesecev od datuma izročitve vozila kupcu, brez omejitve prevoženih kilometrov. V okviru te garancije je proizvajalec (serviser) dolžan ponovno vzpostaviti učinkovitost delov, neuporabnih ali neučinkovitih zaradi tovarniške napake, z zamenjavo z originalnimi nadomestnimi deli Fiat Professional oziroma z njihovim brezplačnim popravilom. Popravila v garanciji opravlja pooblaščen servisna mreža Fiat Professional ter obsegajo: • popravilo ali zamenjavo pokvarjenega dela; • stroške dela zaradi zamenjave ali popravila; • potrošni material, ki je potreben za popravilo v garancijskem roku. 24-mesečna garancija preneha veljati, če je okvara v celoti ali delno posledica: • prirejanja, popravila ali razstavljanj vozila v servisnih delavnicah, ki niso pooblaščen s strani proizvajalca; • neizvršena vzdrževalna dela pri pooblaščenem servisu vozil Fiat Professional, ki jih je predpisal proizvajalec in so navedena v knjižici "Navodila za uporabo in vzdrževanje vozila", ki pripada vozilu (uporabnik naj upošteva tudi specifične navedbe); • prirejanje vozila brez predhodnega soglasja proizvajalca; • malomarnost, prometne nezgode, nepravčasna prijava okvare, nepravilna uporaba, sodelovanje na dirkah, popravila vozila z neoriginalnimi nadomestnimi deli (torej takimi, ki ne izvirajo od proizvajalca vozila); • garancija ne pokriva okvar, ki so posledica normalne obrabe; to še posebej velja za zamenjavo ali dolivanje olja ter ostalih tekočin in pa zamenjave naslednjih delov: vžigalne svečke, žarilne (ogrevalne) svečke, filtri, šobe vžiga, pogonski jermeni in jermeni krmiljenja motorja, sklopka, zavorni koluti in zavorne ploščice, zavorne obloge in zavorni bobni zadnjih zavor, amortizerji, varovalke, žarnice, metlice brisalca prednjega in zadnjega stekla, zaključni del izpušnega sistema.

Garancija na lak (36 mesecev) - Vozilo ima jamstvo proti tovarniškim napakam pri lakiranju, ki traja 36 mesecev od datuma predaje vozila kupcu. Garancija pokriva ponovno barvanje vozila v celoti ali delno, v obsegu, potrebnem za odpravo ugotovljene nepravilnosti, ter skladno s pogoji, ki jih določa standard proizvajalca. Garancija ne pokriva: • posledice poškodb zaščitnega sloja, kot so praske, odrgnine, nezgode, kemično delovanje; • posledice vzrokov, ki niso povezani s proizvodnim procesom ali so posledica slabega vzdrževanja; • posledice popravil karoserije vozila, ki niso izvršene s strani delavnice, ki pripada pooblaščenim servisnim mrežam Fiat Professional. Garancija zapade, če nepravilnost ni bila prijavljena v roku 60 dni.

Predpisi in opozorila - Predpisi in opozorila glede ohranjanja in pravilnega vzdrževanja karoserije so navedeni v knjižici "Navodila za uporabo in vzdrževanje vozila". Prosimo vas, da jih pozorno preberete. Delovanje zunanjih dejavnikov se razlikuje od primera do primera in je odvisno od okolja, v katerem se vozilo uporablja. Zato se mora uporabnik držati navodil, ki so navedena v nadaljevanju in se izogibati vsem tistim dejanjem, ki bi lahko ogrozila veljavnost garancije na lak. • Odrgnine in praske, ki so tako globoke, da povsem razgalijo ploščevino, je potrebno na ustrezen način v najkrajšem možnem času popraviti, da ne bi prišlo do oksidacijskega delovanja. Vsa morebitna ličarska popravila morajo biti izvršena z originalnimi izdelki v pooblaščenim servisni mreži Fiat Professional. • S karoserije je potrebno skrbno odstraniti ostanke industrijskega prahu ali kemikalij, katranske madeže, mrtve insekte, ptičje iztrebke, itd. • Izogibajte se parkiranju vozila pod drevesi (zaradi semen, smole, sadežev ali listov, ki vsebujejo kemične snovi, škodljive laku). • Med dolivanjem tekočin pazite, da se po karoseriji ne polije gorivo, motorno olje, zavorna tekočina, tekočina za hlajenje motorja, elektrolit iz akumulatorja, itd. Če pa bi do tega prišlo, vozilo čimprej operite oziroma očistite onesnaženi del karoserije. • Pozimi, še posebno pa ob koncu zimske sezone, poskrbite, da bodo podvožje in notranjost blatnikov dovolj pogosto oprani z vodnim curkom pod tlakom. • Motorni prostor naj bo vedno čist. Ob koncu zimske sezone poskrbite, da bo motorni prostor skrbno opran in bodo tako odstranjeni morebitni ostanki soli ali kemikalij. Kot normalno vzdrževanje karoserije se smatra pranje vozila. Pogostost pranja naj ustreza načinu uporabe vozila in vremenskim pogojem.

Garancija proti prerjavenju (8 let) - Deli, ki sestavljajo karoserijo, imajo garancijo proti perforaciji kot posledici korozije, ki je nastala v smeri od znotraj navzven. Garancija obsega popravilo in/ali zamenjavo kateregakoli prvotnega elementa karoserije, perforiranega zaradi korozije in velja 8 let od datuma predaje vozila kupcu. Garancija zapade, če v intervalih, ki jih določa načrt programiranega vzdrževanja in so navedeni v knjižici "Navodila za uporabo in vzdrževanje vozila", niso bila s strani pooblaščenih servisnih delavnic izvršena vsa tista opravila, ki jih je predvidel proizvajalec. Iz garancije proti prerjavenju so izzete: • Poškodbe, ki so posledica malomarnosti ali neupoštevanja navodil proizvajalca glede vzdrževanja karoserije, kot so navedena v knjižici "Navodila za uporabo in vzdrževanje vozila"; • poškodbe, ki so posledica zunanjih vzrokov (prometne nezgode, poškodbe zaradi udarcev kamenja ali peska); • poškodbe, do katerih je prišlo zaradi vgradnje dodatne opreme, ki ne ustreza tehničnim karakteristikam ali je proizvajalec ni predvidel že v fazi zasnove vozila. • Neoriginalni deli karoserije (niso od proizvajalca vozila) in posledice popravil karoserije vozila, izvršene v nepooblaščenih servisnih delavnicah.

Uveljavljanje garancije - Če bi se na vašem vozilu v garancijskem roku pojavila kakršnakoli težava, ki jo je mogoče pripisati okvari materiala ali izdelavi, se nemudoma oglasite pri pooblaščenim servisni mreži Fiat Professional. Če je vozilo vozno, se lahko zglasite v servisni delavnici pri pooblaščenem prodajalcu, kjer ste vozilo kupili, na pooblaščenem servisu, kamor navadno zahajate, ali pa na kateremkoli pooblaščenem servisu vozil Fiat Professional v Sloveniji ali tujini. Po popravilu vam bo vozilo izročeno v brezhibnem stanju. Poseg, ki ga pokriva garancija, je brezplačen. Pri uveljavljanju tovrstnih servisnih storitev vedno predložite garancijsko servisno knjižico. Ta namreč obvezuje Fiatovo organizacijo, da nudi brezplačno pomoč na predviden način vendar le pod pogojem, da je garancijska knjižica v celoti izpolnjena s strani pooblaščenega prodajalca in je vozilo redno vzdrževano v skladu z navodili proizvajalca pri pooblaščenim servisnim mrežam Fiat Professional.

Garancija v tujini - Vse storitve v garancijskem roku nudijo vsi pooblaščenim servisi vozil Fiat Professional (v Sloveniji in tujini) v skladu z navodili in po časovnih normativih, ki jih je predpisal proizvajalec. V državah, kjer ni pooblaščenih servisnih mrež Fiat Professional, je potrebno pri servisni delavnici, ki je opravila popravilo, pridobiti dokumentacijo, v kateri je podan opis posega in vzrok zanj. Zaradi povračila stroškov, ki sodijo v garancijski rok, je potrebno po vrnitvi v domovino to dokumentacijo predložiti pooblaščenemu prodajalcu, kjer je bilo vozilo kupljeno.

ASISTENCA FIAT PROFESSIONAL

Asistenca Fiat Professional je sestavni del programa prednostnega servisa na cesti, ki pripada le lastnikom vozil Fiat Professional, kupljenih v pooblašteni prodajni mreži Fiat Professional. Asistenca Fiat Professional nudi po vsej Evropi niz ugodnosti, vključno z najemom vozila, popravilom vozila in hotelsko namestitvijo. Avto Triglav d.o.o., Ljubljana izvaja Asistenco Fiat Professional s pogodbenim partnerjem AMZS, saj je tako na voljo široka mreža centrov nujne pomoči, kjer so 24 ur vsak dan v letu na voljo njihovi operaterji, ki vam bodo posredovali informacije o servisni mreži Fiat Professional. Podrobnejše informacije o asistenci si lahko preberete na spletnem mestu www.fiatprofessional.si.

ORIGINALNI NADOMESTNI IN OBNOVLJENI ORIGINALNI NADOMESTNI DELI

Originalni nadomestni deli zagotavljajo zanesljivost in tehnološko kakovost, ki sta potrebni za brezskrbno vožnjo. Nastali so namreč na popolnoma enak način kot deli, ki se uporabljajo pri prvi vgradnji. Slednjim so povsem identični tudi glede števila preizkusov, opravljenih med izdelavo in obnavljanjem. Uporaba originalnih nadomestnih delov pripomore, da se zmogljivosti vozila sčasoma ne poslabšajo. Eno izmed najpomembnejših pravil za skrbno vzdrževanje vozila je torej uporaba originalnih nadomestnih delov Fiat Professional. Prepoznali jih boste po značilni embalaži, na voljo pa so izključno pri pooblašteni servisni mreži Fiat Professional. Kakovost in pravilno izbiro originalnih nadomestnih delov Fiat Professional jamčijo vrhunski strokovnjaki, ki pri svojem delu uporabljajo najsodobnejšo opremo. Njena uporaba pa zagotavlja hitro in učinkovito storitev. Pooblaščen servisna mreža Fiat Professional uporablja originalne nadomestne dele in originalne obnovljene nadomestne dele Fiat Professional.

Obnovljeni originalni nadomestni deli - Gre za originalne nadomestne dele, ki so že bili v uporabi, a so bili vrnjeni Fiatu, kjer so jih popolnoma obnovili in poskrbeli, da so po kakovosti in zanesljivosti popolnoma enaki novim originalnim nadomestnim delom. Obnovljeni originalni nadomestni deli Fiat Professional: • omogočajo lastnikom vozil Fiat, da kupijo nadomestne mehanske sklope (motor, menjalnik, itd.) po posebno ugodnih cenah; • prispevajo k varovanju okolja, saj se s tem povečuje število delov, odstranjenih iz vozil, ki se lahko ponovno uporabijo.

Garancija originalnih nadomestnih in obnovljenih originalnih nadomestnih delov velja 36 mesecev, pod pogojem, da so vgrajeni pri pooblašteni servisni mreži. V nasprotnem primeru velja garancija 24 mesecev.

FIAT FIT

Redno vzdrževanje vozila je vitalnega pomena za dobro kondicijo vašega vozila in za varno vožnjo. Pri vožnji v Sloveniji veljajo pogoji, ki jih stroka označuje kot težje (klimatske razmere, krajše relacijske vožnje, pretežno mestne vožnje, ipd.), zato je redno servisiranje potrebno izvajati pogosteje in upoštevat časovne omejitve ne glede na število prevoženih kilometrov. V želji, da bi bilo vozilo vedno tehnično brezhibno, ponujamo voznikom lahkih dostavnih vozil Fiat Professional storitev Fiat FIT.

Pridobitev - Fiat FIT se lahko pridobi ne glede na starost vozila in ne glede na število prevoženih kilometrov. Edini pogoj je, da se opravi predvideni redni servis po načrtu programiranega vzdrževanja ali najmanj enkrat letno (velja tisti pogoj, ki nastopi prej) pri pooblaščenem serviserju. Ravno tako se v času do naslednjega programiranega vzdrževanja vozilo servisira le v pooblašteni servisni mreži. Pri pregledu, ki aktivira storitev Fiat FIT, morajo biti odpravljene tudi vse pomanjkljivosti na vozilu, ki so nastale zaradi pomanjkljivega ali neustreznega izvajanja rednih servisov v preteklosti. Ravno tako se morajo odpraviti tudi vse nepravilnosti, ki so bile ugotovljene v sklopu rednega servisa.

Vsebina in trajanje - Fiat FIT krije vse posege in nadomestne dele v okviru izvajanja rednega servisiranja po načrtu programiranega vzdrževanja. Z izvajanjem rednih servisov po načrtu programiranega vzdrževanja vozilo pridobi stalno kritje na vse materiale (vsi filtri, svečke, zobati jermeni in napenjalci, klinasti jermeni, tesnilo pokrova ventilov, tekočine, olja, maziva ipd.). Fiat FIT velja vse do naslednjega predvidenega posega, kot ga predpisuje proizvajalec po načrtu programiranega vzdrževanja oz. najmanj enkrat letno. V kolikor stranka ne opravi naslednjega rednega servisa pravočasno - ob izteku predvidenih prevoženih kilometrih (toleranca največ 2.000 kilometrov) ali ob nastopu časovne omejitve, storitev Fiat FIT avtomatsko zapade.

Posebna ugodnost - Ne le, da je Fiat FIT storitev z zares dolgotrajnim delovanjem, saj velja do naslednjega programiranega obiska, ponuja še posebno ugodnost. Vsi imetniki storitve Fiat FIT imajo zagotovljeno tudi **brezplačno vleko** okvarjenega ali poškodovanega vozila do najbližjega pooblaščenega serviserja preko brezplačne telefonske številke: 24 UR NA DAN, VSE LETO - 080 19 16 (za klice v Sloveniji); +386 1 530 53 17 (za klice izven Slovenije).

Fiat FIT in vleka vozila se vedno pojavljata v neločljivem paketu. Geografska pokritost je omejena na Slovenijo in Hrvaško. V tujini je plačnik storitve stranka sama, ki ji ob predložitvi originalnih računov izvajalca vleke in storitev pooblaščenega servisa, povrnemo stroške, ki jih je imela z vleko in morebitnimi popravili, ki sodijo v okvir storitve Fiat FIT.

Oprema vozil in pripadajoča dodatna oprema se lahko razlikujeta od predstavljene zaradi posebnosti trga in morebitnih zakonskih zahtev. Podatki, vsebovani v tej tiskovini, so zgolj informativnega značaja. Avto Triglav d.o.o., Ljubljana lahko pri modelih, opisanih v tej tiskovini, kadar koli vnese spremembe zaradi tehničnih ali poslovnih vzrokov. Glede zavezujočega najnovejšega stanja se obrnite na svojega prodajalca.

Avto Triglav d.o.o., Ljubljana, 9/2014. Natisnjeno v Sloveniji.

www.fiatprofessional.si

